



Pin Khởi Động Xe Máy

Lithium Motor Scooter Starting Battery

- Pin kiểm soát sạc xả đặc biệt phù hợp với hệ thống điện trên xe máy.
- Dung lượng lớn nhất cho ắc quy xe máy trên thị trường
- Tế bào pin NMC nhỏ gọn mật độ năng lượng cao
- Thay thế hoàn toàn cho ắc quy chì
- Bảo hành 2 năm



PIN KHỞI ĐỘNG THAY ẮC QUY CHÌ

PIN KHỞI ĐỘNG XE MÁY	BM105	BM110	BM115	BM120
Điện áp danh nghĩa	11.1V	11.1V	11.1V	11.1V
Dòng khởi động	50A	80A	120A	150A
Điện áp sạc lớn nhất	13.8V	13.8V	13.8V	13.8V
Dòng điện sạc lớn nhất	8A	8A	8A	8A
Dung lượng	4Ah	8Ah	12Ah	16Ah
Kích thước D x R x C (mm)	112 x 70 x 88 (120 x 62 x 130)		112 x 70 x 106 (150 x 87 x 93)	
Trọng lượng	0.6kg	0.8kg	1.1kg	1.3kg
HONDA	Dream, Wave, SYM, Vision, Lead, Future 125FI, Wave Alfa RSX	PCX150, SH160i, SH Mode, Vario 160, AB 160	CB(R)500, 300,250 Forza 300, SH350i Enduro	CB(R)650, XR650, VFR750, CBR900
YAMAHA		Nouvo, Exciter, PG-1, Jupiter, Sirius, YZF-R15, XS155R,	XMAS 300, NVX, Lexi, Grande, Janus, MT-15, MT-03, YZF-R3	MT-07
KAWASAKI		W175SE, EX250, KL140, KLX250	Ninza 300, Z300, Z400, Versys 300, 400	Z650, Z6R, Vulcan S, Z800, Z1000
KTM			Duke 200, 390	Duke 690, 780, RC8
PIAGGIO		Medley		
VESPA		Sprint, Primavera	GTV 300, GTS 300	
BENELLI			BN302, Leoncino	BN600I

Pin Xe máy BM106, BM110 chịu được biên độ răng cưa lớn thường thấy ở các xe gắn máy phổ thông sử dụng cuộn dây nạp ắc quy 1 pha và ổn áp bằng Zener

Pin BM115, BM120 chấp nhận biên độ răng cưa nhỏ hơn ở các mô tô xe máy cao cấp dùng máy phát nạp 3 pha và phun xăng điện tử





Pin Khởi Động Xe Máy

Lithium Motor Scooter Starting Battery

- Designed to fit in existing motorcycle electrical circuitry.
- Highest capacity of motorcycle batteries in the market
- Li-NMC battery cell for compact size and high power density
- Direct replacement for original lead acid batteries
- 2-year warranty



LEAD-TO-LITHIUM SOLUTION

MOTOR SCOOTER BATTERY	BM106	BM110	BM115	BM120
Nominal voltage	11.1V	11.1V	11.1V	11.1V
Cranking amperage	60A	90A	120A	150A
Maximum charge voltage	13.8V	13.8V	13.8V	13.8V
Maximum charge amperage	8A	8A	8A	8A
Capacity	4Ah	8Ah	12Ah	16Ah
Dimension L x W x H (mm)	112 x 70 x 88 (120 x 62 x 130)		112 x 70 x 106 (150 x 87 x 93)	
Weight	0.6kg	0.8kg	1.1kg	1.3kg
HONDA	Dream, Wave, SYM, Vision, Lead, Future 125FI, Wave Alfa RSX	PCX150, SH160i, SH Mode, Vario 160, AB 160	CB(R)500, 300,250 Forza 300, SH350i Enduro	CB(R)650, XR650, VFR750, CBR900
YAMAHA		Nouvo, Exciter, PG-1, Jupiter, Sirius, YZF-R15, XS155R,	XMAS 300, NVX, Lexi, Grande, Janus, MT-15, MT-03, YZF-R3	MT-07
KAWASAKI		W175SE, EX250, KL140, KLX250	Ninza 300, Z300, Z400, Versys 300, 400	Z650, Z6R, Vulcan S, Z800, Z1000
KTM			Duke 200, 390	Duke 690, 780, RC8
PIAGGIO		Medley		
VESPA		Sprint, Primavera	GTV 300, GTS 300	
BENELLI			BN302, Leoncino	BN600I

BM106, BP110 can withstand a high voltage ripple we usually found in economy motorcycles with 1-phase charging magnetos and Zener regulators

BM115, BM120 accept lower voltage ripple in quality motorcycles with 3-phase charging alternators and electronic injection

